

# Vihma käes bussi ootavad lapsed pääsevad ootekotta

**Maria Karumets**



**Et küla lapsed ei peaks koolibussi oodates lagedal väljal ilma kapriise taluma, algatas Hobukooli pargi eestvedaja Sven Aluste projekti, et ehitada Koordi bussipeatusse savist ootekoda.**

Roosna-Alliku valla Koordi küla bussipeatus on Sven Aluste selgitusel olnud läbi ajaloo vaid üks lihtne post, mille juures bussid peatuvad. Ta on üle viie aasta pidanud plaani rajada selle posti juurde varjualune. «Naabrilapsed istuvad autos senikaua, kuni buss tuleb, minu lapsed elavad nii lähedal, et ootavad kodutrepil, et siis jooksuga üle pargi minna bussi peale,» ütles ta.

## **Huvi tundub olevat suur**

Nii sündiski mõte ehitada posti asemele lõpuks varjualune, mille projekti rahastab Kodanikuühiskonna sihtkapital kohaliku omaalgatuse programmist.

Esimese sammu uue ootekoja poole on Aluste juba astunud. Ülemöödunud reedel kogunes 17 inimest ehitusplaani pidama. «Arvasin, et ehk kümme tuleb kokku, aga huvi on väga suur. Märtsi alguses arutleme juba disaini üle, milline see koda tuleb, ja nuputame materjali üle, mida kasutada ja kui palju – vanu palke, pudeleid, savi,» selgitas Aluste.

Plaani järgi peaks vanu materjale ja ka osa savi saama soetada Paide SRIKi kaudu, osa materjali leidub Aluste varudes ja klaasi on lootust saada Mäo Klaasist.

Plaani pidama oli tulnud ka kolm arhitekti, üks neist suisa Prantsusmaalt. «Neid huvitas väga, milline see hoone disain on, savi kasutamine ja ümarkatuse tegemine,» märkis Aluste.

Suured huvilised olid ka Roosna-Alliku abivallavanem Anni Alev ja Järva arenduskeskuse töötajad.

Roosna-Alliku abivallavanemal Anni Alevil on väga hea meel, et vallas leidub inimesi, kes nii toreda asja välja mõtlesid. «Kunagi rääkisime Sveniga üleüldiselt saviehituse teemal ja tundus väga kihvt, et meil selle alaga tegeleja on. Bussipeatusest polnud veel juttugi, aga juba siis ütlesin talle, et tahaksin ka kunagi kuskilt otsast savile käe külge panna,» selgita ta.

Nii läski Alev esimesele koosolekule ka isiklikust huvist, et saada teada, kuidas saviehitus käib. «Väga positiivne, et tulevikus saavad nii lapsed kui ka teised bussiootajad seda varju all teha,» toetas Alev ettevõtmist ka abivallavanema seisukohast.

Kogu ehituse on Sven Aluste mõelnudki teha koolitustena. «Teeme kohapeal nii vana materjali, vundamendi kui ka savi kasutamise koolituse, projekti kirjutades oli üks soov ka õppida koos külaelanike ja huvilistega juurde mõni tore ja traditsiooniline ehitustehnika, kus kasutatakse loodust säästvaid materjale,» selgitas ta.

### **Kõik võivad käe külge panna**

Aluste on ehituses kasutanud ka Järvamaal leiduvat savi. Koos koolitustega on tal kavas kulutada mais-juunis nädala jagu päevi, et loominguline bussiootekoda püsti panna.

Aluste mõte on kaasata töödessa kindlasti lapsed. «Et nad saaksid käe külge panna, sest kes ise ehitab, see kindlasti seda ei lõhu,» põhjendas ta. Aluste märkis, et ega looduslähedasest materjalist ehitise rajamine ole niisama lihtne, et võtan kätte ja ehitan, vaid sellegi puhul on tarvis tunda ehitusseadustikku.

Peale selle tuli mõte kooskõlastada kohaliku omavalitsuse, maanteeameti ja ka Järvamaa ühistranspordi keskusega, kes kõik on Aluste ütlust mööda algatuse heaks kiitnud. «Vallaga koostöö on meil väga hea!» lisas Aluste.